



АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
ТОВ «ХАДО-Холдинг»



«УЗГОДЖЕНО»
Автомобільна Федерація
України

«УЗГОДЖЕНО»
Комітет ралі ФАУ
_____ 2016

«ЗАТВЕРДЖЕНО»
Ген. директор
ТОВ «ХАДО-
Холдинг»
_____ Зозуля В.Л.

ДОДАТКОВИЙ РЕГЛАМЕНТ

3 Етапу

Кубку Автомобільної Федерації України

з ралі

“ Кубок ХАДОДРС – 2016 ”

03-04 вересня 2016
року м. Харків, м.
Дергачі

ЗМІСТ

- 1. ВСТУП**
- 2. ОРГАНІЗАЦІЯ**
- 3. ПРОГРАМА РАЛІ**
- 4. ЗАЯВКИ**
- 5. СТРАХУВАННЯ**
- 6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ**
- 7. ШИНИ**
- 8. ПАЛЬНЕ**
- 9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ**
- 10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ**
- 11. ТЕХНІЧНІ ІНСПЕКЦІЇ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ**
- 12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ**
- 13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ**
- 14. ПРИЗИ**
- 15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТА ПРОТЕСТИ**

ДОДАТКИ ДО РЕГЛАМЕНТУ

- I. Графікознайомлення**
- II. Схема розміщення номерів тареклами**
- III. Карта траси Ралі “Кубок XADODRC -2016”**

1. ВСТУП

Загальні положення

Ралі “Кубок XADO DRC - 2016” - національне змагання, що входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі» відбудеться у відповідності до Міжнародного Спортивного Кодексу FIA та його додатків, Національного Спортивного Кодексу ФАУ та його додатків, Загального Регламенту Чемпіонату України з ралі 2016 року (з розширенням для національних серій з ралі) (далі – Загального Регламенту) та цього Додаткового Регламенту. Про будь-які доповнення, виправлення або уточнення до цього Регламенту буде повідомлено виключено за допомогою пронумерованих та датованих Бюлетенів, Організатором або Спортивними Комісарями змагання, які видаватимуться під підпис.

До участі у змаганні допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій водія категорії „А”, „В”, „С”, „D”, „R”, „ДО”, „Д1”, „ДЮ”, „ДП” та володарі національних або міжнародних ліцензій представника категорій „СР”, „СТ”, „ПІ”, „ПН”, виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

Володарі ліцензій категорії „ДЮ” не мають права керувати автомобілем.

До участі у змаганні також допускаються володарі ліцензій, виданих іншими НАФ, на умовах, визначених FIA, та володарі ліцензій „P1”, але нарахування очок в залік Кубку ФАУ проводиться без врахування екіпажів, у складі яких є володарі ліцензій, виданих іншими НАФ, та ліцензій категорії «P1».

Дорожнє покриття

Дорожнє покриття – гравій та ґрунт.

Загальна довжина маршруту та спеціальних ділянок

| | Національне змагання Кубок XADODRC - 2016 |
|--------------------------------------|--|
| Загальна довжина СД: | 78.00 км |
| Загальна довжина маршруту: | 148.00 км |
| Загальна кількість спец ділянок (СД) | 4 |
| Загальна кількість секцій: | 2 |
| Загальна кількість днів: | 1 |

2. ОРГАНІЗАЦІЯ

Заліки, до яких входить ралі

Ралі “Кубок XADO DRC -2016” входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі» і серед перших та других водіїв в індивідуальному заліку та заліку команд.

Свідоцтво

Свідоцтво Організатора змагання № _____ від «___» _____ 2016 року.

Назва та контактна інформація Організатора

ТОВ «ХАДО-Холдинг»

Офіс організатора: м. Харків, пров. 23 Серпня ,4, тел. 067 5702828 , e- mail: ackharkiv@mail.ru, avtokros@meta.ua

Офіційний сайт змагання: kharkov.fau.ua; gonki.in.ua; www.fau.ua;

Організаційний комітет

Голова комітету

Політуха А.А.

Голова Дергачівської РДА

Член комітету

Попов А.В.

*Заступник Харківського міського голови
підприємств сім'ї, молоді та спорту*

Спостерігачі та делегати

Не призначено.

Офіційні особи змагання

| Посада | прізвище та імя | ліцензія№ | місто |
|--------------------------------|------------------|---------------|-----------------|
| Голова КСК | Поднос Сергій | О1.28.0009.16 | Харків |
| спортивний комісар | Звягін Дмитро | О1.28.0008.16 | Харків |
| спортивний комісар | Шредер Микола | ОН.28.0010.16 | Київ |
| секретар КСК | Бурма Вікторія | О2.20.0147.16 | Харків |
| директор змагання | Беседін Олексій | ОН.28.0013.16 | харків |
| помічник директора | Бевз Костянтин | О1.28.0003.16 | Київ |
| начальник безпеки та дистанції | Коржов Сергій | О2.20.0018.16 | Харків |
| головний секретар | Поднос Варвара | О2.15.0001.16 | Харків |
| технічний комісар | уточнюється | уточнюється | |
| головний хронометрист | Тіньков Михайло | О1.28.0005.16 | Дніпропетровськ |
| головний лікар | Медовська Оксана | | Харків |
| офіцер зв'язку з учасниками | уточнюється | уточнюється | |

Розташування Штабуралі

П'ятниця, 03.09.2016 року, 18:00 – 22:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Субота, 03.09.2016 року, 09:30 – 20:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Неділя, 04.09.2016 року, 07:00 – 17:00 годин

Адреса: стадіон «Центральний» м.Дергачі, Харківська область

Розташування Технічної інспекції

П'ятниця, 03.09.2016 року, 18:00 – 22:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Субота, 03.09.2016 року, 10:30 – 14:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>**Розташування Паркусервісу**

Неділя, 04.09.2016 року, 6:00 – 17:00 годин

Адреса: стадіон Центральний м.Дергачі, Харківської області

Розташування Медіа-центру

Субота, 03.09.2016 року, 09:30 – 20:00 годин

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

Неділя, 04.09.2016 року, 8:00 – 17:00 годин

Адреса: с. Польова, Дергачівського району, Харківської області, парк сервісу

Розташування церемоніального фінішу та нагородження переможців

Неділя, 04.09.2016 року, 16:30 годин

Адреса: м.Дергачі, стадіон «Центральний», <http://www.rbk.kh.ua/ru/dergachi>

Розташування Закритого парку (ParcFerme)

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, <http://druzhba-hotel.com/>

2.12. Основні GPS-координати

| | |
|--|-------------------------------|
| Штаб ралі та Медіа-центр(субота) | N49°56'11.5", E036°15'43.7" |
| Штаб ралі та Медіа-центр(неділя) | N50°08'22.9", E036°00'55.7" |
| Парксервісу | N50°08'22.9", E036°00'55.7" |
| Місце церемоніального старту | N50°00'17.5", E036°13'54.4" |
| Місце технічного контролю | N49°56'11.5", E036°15'43.7" |
| Старт тестової ділянки | Тестову ділянку непередбачено |
| ParcFerme | N 49°56'11.5", E036°15'43.7" |
| КЧ-0 | N50°08'41.08", E036°01'03.6" |
| Зона віддаленої дозаправки | Непередбачено |
| Місце церемоніального фінішу та нагородження | N50°06'46.1", E036°06'26.7" |

3. ПРОГРАМА РАЛІ

Розклад до початку тижня ралі

| | | |
|-------------------|-------|--|
| 12 серпня 2016р. | 10:00 | Публікація Додаткового Регламенту Відкриття прийому заявок |
| 12 серпня 2016р. | 10:00 | Публікація мапи ралі |
| 30 серпня 2016р. | 20:00 | Закінчення прийому заявок |
| 01 вересня 2016р. | 10:00 | Публікація Списку прийнятих Організатором заявок та розкладу адміністративної перевірки та технічної інспекції |

Розклад протягом ралі

2 Вересня 2016р.

| | | |
|-------------|--|--|
| 18:00 | Відкриття Штабу ралі. Розташування Офіційної дошки оголошень. | м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua |
| 18:00–22:00 | Реєстрація учасників в Штабі ралі. Адміністративні перевірки. Видача набору матеріалів та документів. | м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/ |
| 18:00–22:00 | Технічна інспекція, пломбування та маркування. | м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/ |

3 Вересня 2016р.

| | | |
|-------------|---|--|
| 10:00 | Відкриття Прес-центру ралі | м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/ |
| 13:00 | Останній строк подачі даних стосовно другого пілоту | м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/ |
| 10:30–14:00 | Технічна інспекція, пломбування та маркування. | м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, http://druzhba-hotel.com/ |
| 10:00–15:00 | Ознайомлення з трасою ралі (згідно розкладу) | |
| 15:00 | | Перше засідання Спортивних Комісарів |

17:30

| | | |
|-------|--|--|
| 17:00 | Публікація списку допущених учасників та Стартової відомості Постановка транспортних засобів у Зону накопичувач Урочистого відкриття змагання | с. Польова, Дергачівського району, Харківської області м. Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua м. Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua |
| 19:00 | Урочисте відкриття змагання | м. Харків, площа Свободи |
| 19:30 | Parc Ferme | м. Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, gonki.in.ua |

4 вересня 2016р.

| | | |
|-------------|--|--|
| 6:00 | Відкриття парку сервісу М. Дергачі | Адреса: стадіон «Центральний» стадіон «Центральний» м. Дергачі, |
| 8:30 | Старт ралі-першого екіпажу з КЧ-0 gonki.in.ua | стадіон «Центральний» м. Дергачі, |
| 8:30–15:00 | Швидкісні змагання | с. Польова, Дергачівського району, Харківської області |
| 13:00–15:30 | Фінальна технічна інспекція | м. Дергачі, стадіон «Центральний» |
| 15:40 | Третє засідання Спортивного комісарів | м. Дергачі, стадіон «Центральний» |
| 15:45 | Публікація Попередньої фінальної класифікації | м. Дергачі, стадіон «Центральний» |
| 16:15 | Публікація Офіційної остаточної фінальної класифікації | |

4. ЗАЯВКИ

Закінчення прийому заявок

Дата закінчення прийому заявок: 20:00 годин, 01 вересня 2016 року.

Процедура прийому заявок

Будь-яка особа, або команда, що бажає взяти участь у Національному змаганні з ралі “**Кубок XADODRC - 2016**”, повинна у порядку, передбаченому п. 30 Загального Регламенту, надіслати Організатору належним чином заповнену заявку щонайпізніше о 20:00 годин 01 вересня 2016 року. Дані стосовно другого водія можуть заповнюватись до 13:00 годин 03 вересня січня 2016 року. Заявки мають бути подані до електронної системи реєстрації gonki.in.ua

У виняткових випадках заявку може бути прийнято до 13:00 годин 03 вересня 2016 року за умови застосування п.п. 30.1.3-30.1.4 Загального Регламенту.

Заявки, що не супроводжуються повним заявочним внеском, буде прийнято умовно.

Кількість учасників

Кількість екіпажів обмежується 50-ма.

Автомобілі та класи

Ралі “**Кубок XADO DRC - 2016**”, що входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі», згідно пунктів 7.2 та 7.3 Розширення V2 Загального Регламенту передбачає участь:

- у абсолютному заліку;
 - у наступних класах (залікових групах): N4, 4WD OPEN, 2WD OPEN, 2WD 2000, 2WD 1600, 2WD 1400;
- у командному заліку.

Заявочні внески

Встановлюється наступний розмір заявочних внесків за участь у III Етапі Кубка Автомобільної Федерації з ралі “**Кубок XADODRC-2016**”:

- | | | |
|-------------------------------|---|---------------|
| • Абсолютний залік (виключно) | - | 3500 гривень; |
| • N4 | - | 3000 гривень; |
| • 4WD OPEN | - | 2500 гривень; |
| • 2WD OPEN | - | 2500 гривень; |
| • 2WD 2000 | - | 2500 гривень; |
| • 2WD 1600 | - | 2000 гривень; |
| • 2WD 1400 | - | 2000 гривень; |

Усі залікові групи:

- молодіжний екіпаж (кожен член екіпажу віком до 25 років) - 1000 гривень;
- жіночий екіпаж (обидва члени екіпажу жінки) - 1000 гривень.
- За участь команди - 500 гривень.

У випадку відмови від обов'язкової реклами Організатора сума стартового внеску подвоюється.

При подачі заявки після дати закриття прийому заявок заявочний внесок збільшується на 25 відсотків. При подачі заявки менше ніж за 72 години до початку змагання, заявочний внесок збільшується на 50 відсотків.

Заявочний внесок у вигляді добровільного внеску для розвитку автомобільного спорту сплачується готівкою під час реєстрації або за наступними реквізитами (квитанція про сплату необхідно надати на адміністративній перевірці):

ПриватБанк, платіжна картка № 5168 7423 2716 7874 (Бессідін О.М.)

Повернення заявочних внесків відбувається згідно п.п. 28.3; 28.4 Загального Регламенту.

4.8. Комплект документації для одного екіпажу

| Документ | Кількіс |
|------------------------------|---------|
| Додатковий Регламент | 1 |
| Дорожня Книга | 1 |
| Книга сервісу | 1 |
| Комплект спортивних наклейок | 1 |
| Комплект рекламних наклейок | 1 |

5. СТРАХУВАННЯ

Страхова відповідальність організатора

Згідно з договором між Організатором та компанією «МСК», Організатор має поліс страхування цивільної відповідальності, який покриває можливі збитки, нанесені третім особам під час змагання, на суму 1 000 000 гривень.

Збитки, що нанесено третім особам

Частиною договору між Організатором та компанією «МСК» є покриття можливих збитків, які нанесено автомобілями, що змагаються, третім особам. Втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не підлягають дії цього договору.

Страхова відповідальність учасника

Кожен член екіпажу, що приймає участь у змаганні, повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 50 000 грн, дія якого розповсюджується на участь у змаганні з автомобільного спорту.

Для екіпажів, члени яких не є резидентами України, наявність під час адміністративної перевірки діючої на весь період змагання міжнародної «зеленої карти» є обов'язковою. За відсутності цієї карти екіпаж не буде допущено до старту.

Повідомлення про страховий випадок

Кожен екіпаж зобов'язаний повідомити Організатора про будь-який страховий випадок або пошкодження, спричинене його автомобілем під час ралі, не пізніше ніж за годину після настання страхового випадку.

6. РЕКЛАМА ТА ІДЕНТИФІКАЦІЯ

Розміщення реклами та стартових номерів

Схему розміщення стартових номерів та необов'язкової реклами організатора надано у Додатку IV до цього Регламенту.

Відсутність реклами або стартових номерів

Наклейки ралі, які надаються Організатором, обов'язково повинні закріплюватися на автомобілі протягом усього змагання. Відсутність хоча б однієї наклейки у будь-який момент ралі потягне за собою грошовий штраф 300 грн. за кожну. Відсутність на автомобілі прізвищ членів екіпажу або національних прапорів (крім випадків, коли в ході змагання задні бокові вікна автомобіля виявляються розбитими) потягне за собою грошовий штраф 500 грн.

7. ШИНИ

Відповідність шин

Вимоги щодо відповідності шин для використання на спеціальних ділянках викладено у Розділі 64 та Додатку V Загального Регламенту.

Використання шин

Загальна кількість шин, які можуть бути використані під час змагання, визначається п.64.4.3. Загального Регламенту.

Шини для з'ясування

Для ознайомлення з трасою ралі можуть використовуватись шини відповідно до п. 36.5 Загального Регламенту.

8. ПАЛЬНЕ

Відповідність пального

Під час змагання можуть використовуватись тільки товарні сорти пального відповідно до пункту 63 Загального Регламенту.

Процедура дозаправки

Для дозаправки під час змагання буде виділено та належним чином позначено Зону дозаправки на виході з Парку сервісу, місце якої буде позначено в Дорожній книзі. Вимоги щодо процедури дозаправки викладено в пункту 62 Загального Регламенту.

9. ОЗНАЙОМЛЕННЯ

Реєстрація на ознайомлення

Реєстрація автомобіля ознайомлення до початку процедури ознайомлення є обов'язковою.

Реєстрація проходитиме в Штабі ралі згідно розкладу. Під час реєстрації екіпаж отримає наклейку ознайомлення та Карту часу ознайомлення. Зареєстрований автомобіль ознайомлення повинен бути позначений наклейкою (на передньому склі) протягом всього часу ознайомлення. Учасник має повідомити Організатора про будь-яку заміну автомобіля ознайомлення, а також надати в секретаріат дані про новий автомобіль ознайомлення. Карту часу ознайомлення необхідно здати в Штаб ралі не пізніше, ніж 17:00 годин 03 вересня 2016 року. Екіпаж, в Карті часу ознайомлення якого не буде бодай однієї відмітки з кожної спеціальної ділянки, не буде допущено до старту.

За письмовим запитом може бути дозволено проведення ознайомлення на спортивному автомобілі.

Кількість осіб на борту

Під час кожного проїзду в режимі ознайомлення на борту автомобіля ознайомлення можуть знаходитись **виключно члени екіпажу (дві особи)**.

Розклад ознайомлення

Видача маршрутних документів на ознайомлення відбудеться в Штабі ралі згідно Програми ралі. Буде дозволено дворазовий проїзд для ознайомлення з трасою кожної СД (кожна спеціальна ділянка, проходження якої передбачене Маршрутним листом тричі, буде розцінена, як одна СД).

Розклад ознайомлення викладено у Додатку I до цього Регламенту.

Правила ознайомлення

Вимоги до процедури ознайомлення викладено у Розділі 36 Загального Регламенту.

Швидкісний режим під час ознайомлення

Під час ознайомлення з маршрутами СД буде діяти обмеження швидкості – в населених пунктах 50 км/год., поза населеними пунктами – 70 км/год. Не буде пеналізовано перевищення швидкості до 10 км/год. При перевищенні швидкості більше ніж на 10 км/год. буде накладено пеналізацію згідно п. 36.12 Загального Регламенту. Будь-яке порушення швидкісного режиму на дорогах загального користування, зафіксоване співробітниками Дорожньої Інспекції, потягне за собою покарання згідно діючих ПДР України.

10. АДМІНІСТРАТИВНІ ПЕРЕВІРКИ

Умови адміністративних перевірок

Адреса: м.Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, kharkov.fau.ua

- П'ятниця 02.09.2016 року, 18:00 – 22:00 годин
- Субота, 03.09.2016 року, 9:30 – 14:30 годин

Розклад адміністративних перевірок буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення адміністративної перевірки викладено у п. 33 Загального Регламенту.

Документи, що перевірятимуться

Під час адміністративної перевірки необхідно пред'явити наступні документи:

- перевірку заявочних форм;
- перевірку ліцензій Представників та Водіїв;
- перевірку документів, які надають правонакерування транспортними засобами Водіями;
- перевірку реєстраційних документів та поліс страхування цивільної відповідальності на автомобільознайомлення;
- перевірку наявності медичного допуску до змагань за автомобільного спорту;
- перевірку наявності у Водіїв поліс страхування від травм та нещасних випадків;
- для іноземних учасників – дозволу національної федерації.

У випадку, якщо вказані документи не відповідають вимогам FAU, Представник або Водій можуть бути не допущені до змагань.

З метою перевірки даних заявочних форм рекомендується на Адміністративній перевірці надавати державний реєстраційний документ на спортивний автомобіль, технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN), та діючий страховий поліс цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів.

Запізнення на адміністративну перевірку

Запізнення на адміністративну перевірку в межах часу її проведення пеналізується Організатором виключно грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Запізнення на адміністративну перевірку після закінчення її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

11. ТЕХНІЧНА ІНСПЕКЦІЯ, ПЛОМБУВАННЯ ТА МАРКУВАННЯ

Умови технічної інспекції

Адреса: м. Харків, пр. Гагаріна 185, Мотель Дружба, kharkov.fau.ua

- П'ятниця, 02.09.2016 року, 16:00 – 19:00 годин
- Субота, 03.09.2016 року, 10:30 – 14:00 годин

Розклад технічної інспекції буде випущено окремим Бюлетенем, опубліковано на офіційному сайті змагання, вислано учасникам разом зі списком прийнятих заявок та розміщено на Офіційній дошці оголошень. Умови проведення технічної інспекції викладено у п.п. 31 - 34 Загального Регламенту.

Документи, що перевірятимуться

Під час технічної інспекції необхідно пред'явити наступні документи на спортивний автомобіль:

- акт технічної інспекції (який отримано на адміністративній перевірці);
- державні реєстраційні документи на спортивний автомобіль;
- діючий поліс страхування цивільної відповідальності власників наземних транспортних засобів перед третіми особами;
- технічний паспорт спортивного транспортного засобу, виданого FAU, FIA або національною федерацією іншої країни державної реєстрації автомобіля (ASN).

Запізнення на технічну інспекцію

Запізнення на Технічну Інспекцію в межах часу її проведення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 20% від заявочного внеску екіпажу. Прибуття на Технічну Інспекцію після її закінчення пеналізується Організатором грошовим штрафом у розмірі 50% від заявочного внеску екіпажу або виключенням за рішенням Спортивних Комісарів.

Пломбування та маркування

Пломбування та маркування є обов'язковим згідно вимог Загального Регламенту. Пломбування та маркування буде проводитись під час Технічної інспекції. Додатково (за бажанням екіпажів) маркування шин буде здійснюватися також на виїзді з Парку сервісу.

Бризговики

Використання бризговиків є обов'язковим згідно вимог ст.252.7.7 Додатку J MCK FIA.

Вікна

Використання тонувальної плівки дозволено тільки на задньому та задніх бокових вікнах. Переднє та передні бокові вікна мають бути прозорими згідно Статті 253.11 Додатку J MCK FIA.

Обладнання безпеки водіїв

Обладнання безпеки пілотів – шоломи, системи FHR (HANS)(бажано), взуття та одяг – будуть перевірені під час технічної інспекції. Вимоги до цього обладнання викладено у Додатку L MCK FIA.

Рівень зовнішнього шуму автомобілів

Максимально дозволений рівень шуму дорівнює 103 дБ. Автомобілі, які не відповідатимуть на цю вимогу, не будуть допущені до старту змагання. Під час вимірювання рівня шуму двигун автомобіля має працювати в режимі 3500 обертів/хвилину для бензинових двигунів та 2500 обертів/хвилину для дизельних двигунів.

12. ІНШІ ПРОЦЕДУРИ

Відповідальність достарту

Всі грошові пеналізації, накладені до початку змагальної частини ралі, мають бути сплачені в Секретаріат ралі до 08:00 годин 04 вересня 2016 року. Про несплату екіпажом грошової пеналізації до цього терміну буде повідомлено Спортивних Комісарів.

Тестова ділянка

Тестова ділянка на змаганні не передбачена.

Церемонія відкриття змагання

Урочиста церемонія відкриття змагання відбудеться згідно програмі змагання 03 вересня 2016 року за адресою: м. Харків, площа Свободи

Особливі умови:

За запізнення або неприбуття на Церемонію урочистого відкриття змагання (м. Харків, площа Свободи) екіпаж буде пеналізовано грошовим штрафом в розмірі 500 гривень.

Процедура старту на СД

Стартовий інтервал на СД згідно п. 53.5 Загального Регламенту. Екіпажу може бути надано додаткову хвилину до стартового інтервалу за рішенням Директора Змагання. Письмовий дозвіл Директора Змагання має бути надано екіпажем на старті Змагальної Ділянки.

Маркери та Ретардери на СД

Натрасішвидкісних ділянок буде встановлено Маркери та Ретардери, позначені в Дорожній книзі та контрольовані Суддями факту.

Занепроходження Маркера у або Ретард у екіпаж буде пеналізовано Спортивними Комісарам і адміністраторами.

Дозволені ранні відмітки

Дозволені ранні відмітки без пеналізації на КЧ-0 та КЧ-3 Вгідно Маршрутного листі змагання.

Ре-старт

На ралі “Кубок XADODRC - 2016” ре-старт не передбачено.

Парксервісу

Адреса: стадіон «Центральний» м.Дергачі,
Харківської області Неділя, 04.09.2016 року, 6:00 – 18:00 годин

На території Парку Сервісу допускати будуть, крім автомобілів, що змагаються, виключно автомобілі, позначені наклейками SERVICE. Швидкість руху на території парку сервісу не повинна перевищувати 10 км/год. Дозаправка автомобілів дозволена тільки у спеціально призначених для цього зонах. Кожен екіпаж несе відповідальність за стан відведеної йому сервісної зони. Будь-яке пошкодження покриття у Парку сервісу суворо заборонено. За порушення екологічного законодавства у Парку сервісу екіпажі будуть пеналізовані на розсуд Організатора. Залишати Парк сервісу без попередньої згоди начальника Парку Сервісу суворо заборонено.

Паління в Парку Сервісу суворо заборонено для всіх офіційних осіб, членів екіпажів, учасників команд, технічного персоналу та будь-яких інших осіб, що мають відношення до учасників, що змагаються. За порушення цього правила на екіпаж буде накладено грошову пеналізацію в розмірі 2000 грн.

Начальник Парку Сервісу / Закритого Парку

Функції начальника Парку Сервісу виконуватиме Сергій Стрелецький (м.Харків, Україна).

Зони Регрупування та Закритий Парк

Доступ учасників та офіційних осіб до всіх Зон Регрупування та Закритого Парку буде здійснюватися згідно Загального Регламенту за винятком передстартового та фінішного накопичувачів, в яких дозволяється знаходитись виключно членам екіпажів та акредитованим представникам медіа.

Церемоніальний фініш

Процедура церемоніального фінішу змагання та нагородження переможців та призерів буде проходити за Попередніми Офіційними Результатами ралі. Після закінчення проходження останньої ЗД екіпаж повинен згідно Дорожньої книги поставити свій автомобіль в Закритий парк м. Дергачі, стадіон «Центральний». У разі режиму закритого парку не буде знято до початку процедури церемоніального фінішу, екіпажі за викликом Начальника Закритого Парку проїжджатимуть через подіум та повертатимуться на територію ЗП, де знаходитимуться до остаточного зняття режиму ЗП. Екіпажі можуть проїжджати через подіум як в спортивних комбінезонах, так і в парадній командній формі.

Офіційний час

Офіційним часом протягом всього проведення змагання буде Київський час. Офіційний час в будь-який момент змагання може бути отриманий в Штабі ралі.

Прилади GPS-контролю

Протягом змагальної дистанції задля підвищення рівня безпеки організаторами може бути передбачено встановлення приладів GPS-контролю. Деталі встановлення та експлуатації приладів при їх застосуванні буде викладено бюлетенем.

13. ІДЕНТИФІКАЦІЯ ОФІЦІЙНИХ ОСІБ ТА МЕДІА

Вищі посадові особи ралі будуть ідентифіковані за допомогою бейджів. Інші офіційні особи та представники медіа під час змагання будуть ідентифіковані наступним чином:

| | |
|--|-----------------|
| НачальникСД | Жилетка табейдж |
| НачальникКЧ | Жилетка табейдж |
| Маршалибезпеки | |
| Жилетка табейджОфіцерпозв'язкахзучасниками | |
| Жилетка табейджМаршалрадіо-посту | Жилетка табейдж |
| Медичніпрацівники | Білажилетка |
| Технічнікомісари | Жилетка табейдж |
| Медіа | Жилетка табейдж |

14. ПРИЗИ

Фінальні класифікації

За підсумками Ралі “**Кубок XADO DRC - 2016**”, що входить до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі» будуть нагороджені переможець, другий та третій призери у наступних класифікаціях:

- IIIЕтапКубкуАвтомобільноїФедераціїУкраїнизралі«КубокXADODRC–2016»середпершихтадругихводіївабсолютномузаліку;
- IIIЕтапКубку Автомобільної Федерації України з ралі 6 серед перших та других водіїв у класах (залікових групах);
- IIIЕтапКубкуАвтомобільноїФедераціїУкраїнизраліукомандномузаліку.
- **За перше місце в абсолютному заліку –грошовий приз у розмірі 50 000,00 грн, за перше місце в абсолютномузаліку моноприводних класах-20 000,00 грн**

За результатами остаточної класифікації буде нараховано бали до заліку Національної серії змагань з ралі «Кубок Автомобільної Федерації України з ралі» згідно пункту 10.2 Розширення V2 до Загального Регламенту у індивідуальному та командному заліках.

Процедуранагородження

Процедура нагородження проходить на подіумі під час церемоніального фінішу ралі. Відсутність на церемоніальному фініші призведе до втрати нагород.

Переможці та призери в усіх класифікаціях будуть нагороджуватися кубками.

15. ФІНАЛЬНІ ПЕРЕВІРКИ ТАПРОТЕСТИ

Фінальна інспекція обранихавтомобілів

Фінальнуінспекціюбудепроведенозаадресою: стадіон «Центральний» м.Дергачі, Харківськоїобласті, парксервісу Автомобілі, якібудеобранодляфінальноїінспекції, будутьпіднаглядомофіційнихосібдоставленізЗакритогопаркудомісцяпроведення Фінальної інспекції, а після її закінчення повернуті назад до Закритого парку. Присутність екіпажу під час переміщення автомобілів та процедури Фінальної інспекції не є обов'язковою.

Поданняпротесту

Розмір внеску учасника при поданні протесту складатиме 1000 грн. згідно вимог п.69.3 Загального Регламенту.

У разі подання протесту, що потребує зняття та розборку частин автомобілю подавач протесту повинен внести Депозит відповідно до п.69.4 Загального Регламенту у розмірі:

- 1000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування,гальмівнасистематощо),яканепотребуєрозбиранняагрегату;
- 3000 грн. за перевірку однієї з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування,гальмівнасистематощо),якапотребуєрозбиранняагрегату.

Витрати щодо транспортування тв виконання робіт буде утримано згідно п.69.5 Загального Регламенту.

15.3 Подання апеляції вФАУ

Розмір внеску учасника при поданні апеляції у FAU складатиме 4000 грн.

ЛАСКАВО ПРОСИМО ДО УЧАСТІ В РАЛІ. БАЖАЄМО УСПІХУ У ЗМАГАННІ!

ДОДАТОК І

ГРАФІК ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСАМИ СПЕЦДІЛЯНОК

Дергачівський район, Харківської обл., субота, 03 вересня 2016 року

| Номер СД | Назва СД | Довжина | Час ознайомлення |
|----------|------------|---------|------------------|
| 1, 2, | Польова-1, | 19,5 | 10:00 – 14:00 |
| 3 | Польова-2, | | 14:00-17:00 |
| 4 | | 19,5 | |

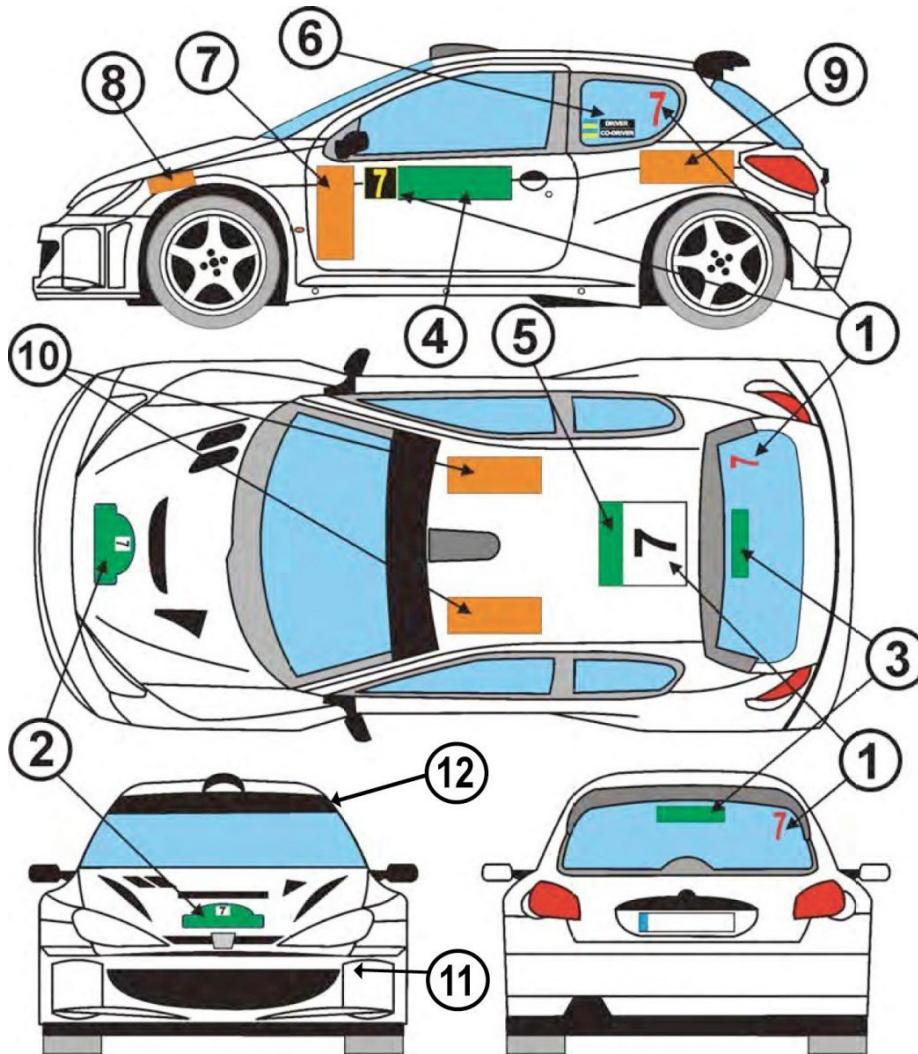
ГрафікознайомленнязтрасоюзмаганняєорієнтовниміможебутизміненоБюлетенем,про щоучасникизмаганнябудутьзаздалегідьознайомлені.

Організатор нагадує всім екіпажам, що будь-яке тренування під час ознайомлення з маршрутом ралі є суворо забороненим.

Для людей, що мешкають обабіч маршруту ралі, змагання та **!!!особливо ознайомлення!!!**, коли дороги відкрито для загального руху, означають значне підвищення інтенсивності дорожнього руху, що є втручанням в розклад їхнього повсякденного життя. Деколи це налаштовує людей проти змагань та їхніх організаторів, що може призвести до ускладнення проведення цими шляхами ралі в майбутньому. Через це організатори звертаються до учасників з проханням дотримуватись усіх правил ознайомлення та дорожнього руху. Організатори разом з працівниками ДАІ ретельно контролюватимуть весь маршрут ралі та застосовуватимуть до порушників відповідні штрафні санкції.

ДОДАТОК II

РОЗТАШУВАННЯ НОМЕРІВ ТА РЕКЛАМИ



ПЕРЕЛІКОФІЦІЙНИХ НАКЛЕЙОК

1. Стартові номери
2. 43x21,5см(напередньому капоті)-офіційна передня наклейка (емблема ралі)
3. 30x10см(ззовні заднього вікна)-офіційна задня наклейка

ПЕРЕЛІК ОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

4. 67x17см(напередніх дверях а/м) з урахуванням стартового номера
5. 17x50см(у номері на даху а/м) – *непередбачається*

ПРИЗВИЩА І ПРАПОРИ

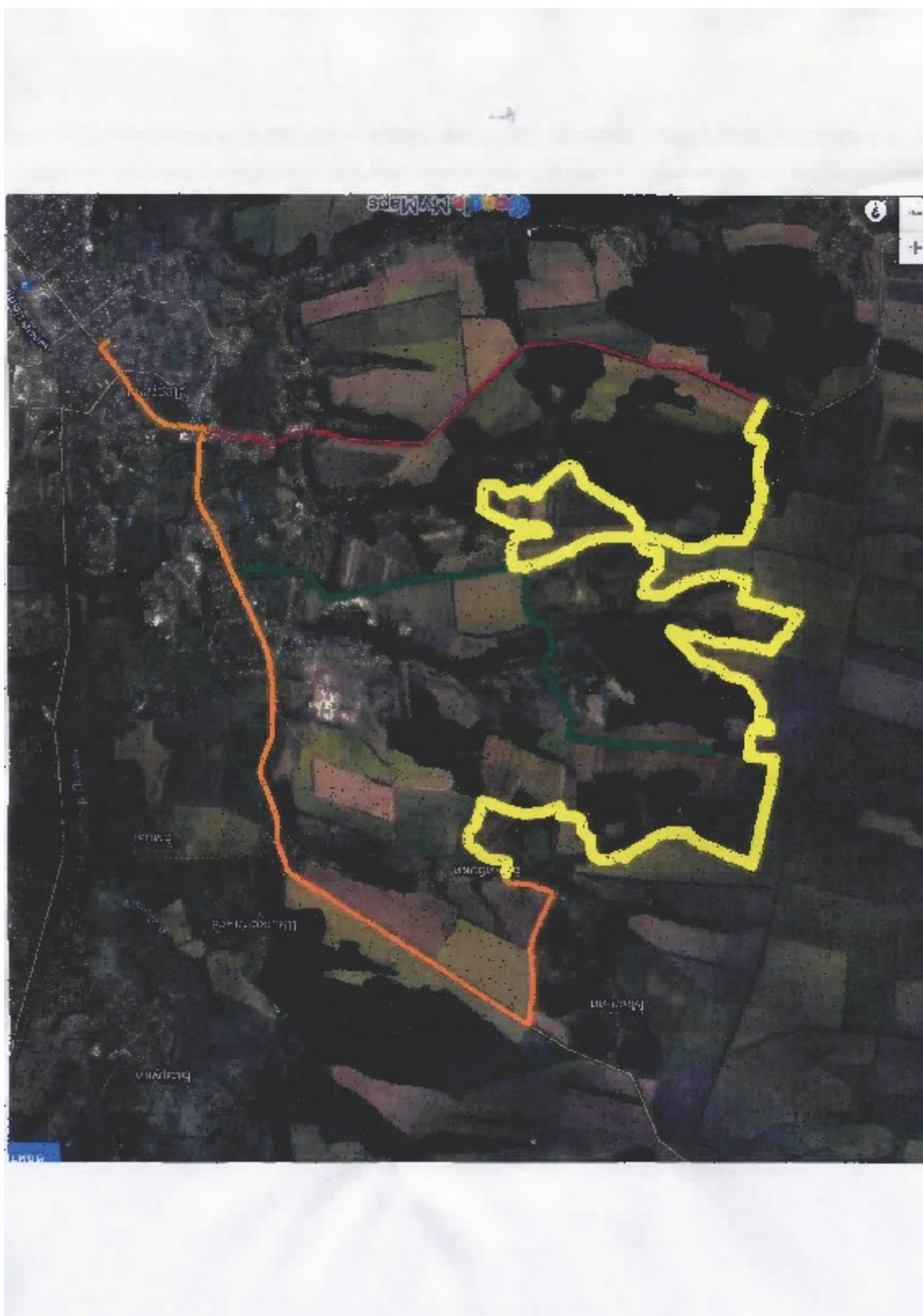
6. Місце розміщення прізвищ членів екіпажу і їх національних прапорів

ПЕРЕЛІК НЕОБОВ'ЯЗКОВОЇ РЕКЛАМИ

7. 20 x 40 см (на передніх дверях а/м по обидва боки)
8. 30 x 15 см (на передніх крилах а/м по обидва боки)
9. 20 x 40 см (на задніх крилах а/м по обидва боки)
10. 20 x 40 см (на даху а/м) – *непередбачається*
11. 10 x 10 см дві наклейки у верхніх кутах переднього скла: емблема FAU, емблема Комітету ралі FAU.

ДОДАТОК III

КАРТА ТРАСИ РАЛІ “КубокХАDODRC - 2016”



ХАДО DRC ZO
3Й ЕТАП КУБКА ФАУ З РАЛІ
ІНДИВІДУАЛЬНИЙ РЕГЛАМЕНТ

ДОДАТОК IV МАРШРУТНИЙ ЛИСТ

| День 1 Старт | | (Схід сонця 5:56:38 / Захід сонця 19:15:06) | | | Неділя 4.9.20146 | |
|----------------------|---|---|---------------|----------|-------------------|----------------|
| КЧ ЗД | ЛОКАЦІЯ | ДИСТАНЦІЯ, км | | | Норма Часу, хв | Перший Авто |
| | | ЗД | Зв'язку | Загальна | | |
| 0 | Постановка до передстартового накопичувача (не пізніше за) | | | | | 8:30 |
| 1А | Вихід Парк Сервісу | | 0 | 0 | | 9:30 |
| | Заправка | | (0.10) | | | |
| 1Б | Ставок 1 | | 11.2 | 11.2 | 0:17:00 | 9:46 |
| ЗД 1 | СТАВОК 1 | 20.00 | (0.20) | | 0:03:00 | 9:49 |
| 1В | Сервіс А ВХІД | | 7.7 | 27.7 | 0:38:00 | 10:27 |
| 2А | Сервіс А ВИХІД | | (0.35) | | 0:30:00 | 10:57 |
| | Заправка | | (0.10) | | | |
| 2Б | Ставок 2 | | 11.2 | 11.2 | 0:17:00 | 11:14 |
| ЗД 2 | СТАВОК 2 | 20.00 | (0.20) | | 0:03:00 | 11:17 |
| 2В | Сервіс Б ВХІД | | 7.7 | 27.7 | 0:38:00 | 11:55 |
| 3А | Сервіс Б ВИХІД | | (0.35) | | 0:30:00 | 12:25 |
| | Заправка | | (0.10) | | | |
| 3Б | Ренормінг Вхід* | | 2.1 | 2.1 | 0:04:00 | 12:29 |
| 4А | Ренормінг Вихід | | (0.20) | | 1:00:00 | 13:29 |
| 4Б | Байрак 1 | | 5.6 | 5.6 | 0:08:00 | 13:37 |
| ЗД 3 | БАЙРАК 1 | 20.00 | (0.30) | | 0:03:00 | 13:40 |
| 4В | Сервіс В ВХІД | | 11.2 | 31.2 | 0:30:00 | 14:10 |
| 5А | Сервіс В ВИХІД | | (0.35) | | 0:30:00 | 14:40 |
| | Заправка | | (0.10) | | | |
| 5Б | Байрак 1 | | 7.7 | 7.7 | 0:10:00 | 14:50 |
| ЗД 4 | БАЙРАК 2 | 20.00 | (0.30) | | 0:03:00 | 14:43 |
| 5В | ЗП Вхід / Завершення Дня*/ Завершення змагання | | 11.2 | 31.2 | 0:30:00 | 15:13 |
| НІЧНИЙ СЕРВІС | | | | | | |

*дозволено ранній вхід

| | | | |
|--------------------|-----|------|-------|
| Загалом ДЕНЬ 1, км | 80 | 75.6 | 155.6 |
| % | 51% | 49% | |