

ПОГОДЖЕНО

Комітет слалому ФАУ

ЗАТВЕРДЖЕНОКомісією автомобільного спорту
Автомобільної Федерації України
Рішення від _____ 2018**АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний КЛУБ "ХАРЬКОВ"****Загальний регламент
НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З СЛАЛОМУ
КУБОК «ЛИХОЛЬОТ»****ЗМІСТ**

1. Організація змагання
2. Схема проведення НСС КУБОК «ЛИХОЛЬОТ»
3. Учасники та допущені автомобілі
4. Процедура заявки
5. Заявочний внесок
6. Страхове покриття
7. Загальні вимоги проведення змагань
8. Вибір траси змагання, та створення схем слалому
9. Офіційні особи та делегати
10. Протести та апеляції
11. Визначення

ДОДАТКИ

- Додаток I Проект Додаткового регламенту змагання
Додаток II Проект плану безпеки змагання
Додаток III Таблиця нарахування очок для командного змагання 1.

1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ Автомобільна Федерація України організовує серію Національних змагань зі слалому: НСС КУБОК «ЛИХОЛЬОТ» Змагання проводяться у відповідності з даним регламентом та Додатковими регламентами змагань та Правил проведення змагань з слалому ФАУ. Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламенту.

1.2. ПРОГРАМА ЗМАГАНЬ (рекомендовано) 14 днів до дня проведення змагання - відкриття прийому заявок; день змагань:

8:00-10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль.
8:00-9:00	Пішохідне ознайомлення з трасою
10:00-16:00	ЗМАГАННЯ

2 . СХЕМА ПРОВЕДЕННЯ НСС КУБОК «ЛИХОЛЬОТ»

2.1. НСС КУБОК «ЛИХОЛЬОТ» складається з 4 етапів змагань.

2.1.1. Максимальна загальна кількість учасників кожного з етапів НСС КУБОК «ЛИХОЛЬОТ» не може перевищувати п'ятдесяти.

3. УЧАСНИКИ ТА ДОПУЩЕНІ АВТОМОБІЛІ

3.1. До участі у змаганні у якості Представника допускаються володарі національних або міжнародних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «СР», «СТ» виданих ФАУ, внесених у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсних у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.2. Водії, що беруть участь у змаганні повинні мати національну ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», що видана ФАУ, внесена у Реєстр володарів ліцензій ФАУ та дійсна у поточному році. Володарі ліцензій повинні мати документи згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ.

3.3. Водії можуть брати участь у змаганні в індивідуальному заліку та входити до складу команд.

3.4. Водій, заявлений в індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

Дозволяється участь двох учасників на одному автомобілі.

3.5. До участі у змаганні допускаються серійні легкові автомобілі, що пройшли Технічний контроль змагань та зареєстровані у Державній Автомобільній інспекції. Також допускаються автомобілі зі спортивним технічним паспортом ФАУ, в даному випадку обладнання безпеки та екіпірування водія повинні відповідати мінімальним вимогам положення «УСТАТКУВАННЯ І ВИМОГИ БЕЗПЕКИ №01/10 від 03.03.2010 року». За спеціальним дозволом технічного комісара допускаються автомобілі без реєстрації, якщо вони відповідають вимогам безпеки.

3.6. Змагання проводяться у індивідуальному заліку з поділом на класи: FWD – передній привід RWD – задній привід AWD – повний привід.

3.6.1. У разі якщо в змаганні беруть участь водії різного рівня підготовки, а саме на рівні з професіональними спортсменами беруть участь новачки і любителі, допускається поділ на класи відповідно до рівня підготовки учасників без урахування типу приводу.

3.6.2. В даному випадку змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи – Street, Super та Atas. До групи Super можуть заявлятися усі бажаючі учасники, до групи Street та Atas учасники допускаються тільки по рішення Організатора.

3.6.3. Учасники які раніше займали призові місця в класі Street або в інших класах передбачених цим регламентом, а також Правилами змагань з автомобільного слалому, серіях, кубках, чемпіонатах з автомобільного спорту, крім класу Atas не можуть бути допущеними до участі до змагань в класі Street та Atas, крім випадків коли дане рішення прийнято Організатором.

3.6.4. Екіпажі, до складу яких входять учасники які мають, або мали ставлення до професійної викладацької (інструкторської) діяльності в автошколах або школах підвищення водійської майстерності - не можуть бути допущеними до участі до змагань в класі Street, та Atas.

3.6.5. В клас Atas з метою популяризації автомобільного спорту і для залучення до нього нових, які не мають раніше набутого досвіду учасників, допускаються виключно екіпажі які роблять перші кроки в автоспорті. В клас Atas не допускаються учасники які раніше були заявлені в будь-які інші класи крім класу Atas, крім випадків коли дане рішення прийнято організатором. З метою забезпечення рівності для всіх учасників класу, учасники які раніше протягом серії двічі перемагали в класі Atas, далі до участі в класі Atas не допускаються.

3.8. Учасник може подати заявку в одночасно в кілька різних класів, проте підрахунок результатів для даного учасника буде здійснюватись тільки в одному класі відповідно до пункту 3.6.3, 3.6.4.,3.6.5 цього регламенту.

3.8.1. Якщо учасник подає заявку на участь одночасно в різних класах, добровільний внесок на розвиток автоспорту в основному класі оплачується в розмірі 100% від суми зазначеної в регламенті, додатково до цього, за участь в кожному додатковому для даного учасника класі, учасник оплачує за кожну додаткову заявку в сумі 50% від суми яка вказана в регламенті.

3.9. За рішенням Організатора у змагання можуть бути додані додаткові класи поділ на які визначаються згідно з Індивідуальним регламентом змагання.

3.10. Команди на змагання мають складатися з трьох водіїв.

3.11. Дозволяється використовувати будь-який тип гуми окрім шипованої гуми.

3.12. У класах Street і Atas дозволяється використання тільки формованих шин, малюнок протектора яких створено промисловим (заводським) способом при виготовленні самої шини. Забороняється застосування шин типу «слік», тобто шин без малюнка протектора заводського формування і шин, не призначених для використання на дорогах загального користування відповідно до пункту 4.5 параграфу 31 ПДР України, якщо інше не обумовлено Регламентом Змагання.

3.13. Дозволяється використовувати лише товарні сорти пального

3.14. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів під ногами водія.

3.15. До адміністративної перевірки та технічного контролю допускаються лише чисті автомобілі. Автомобілі, на зовнішній поверхні яких є будь-які види забруднень, до технічного контролю та адміністративної перевірки не допускаються.

3.16. Дозволяється участь в змаганнях другого водія (штурмана).

3.17. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб,

осіб, обидві з яких зобов'язані мати діючу ліцензію водія категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д3», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», «Р1», «Р2», «Р3», що видана ФАУ у поточному році та обов'язково повинні мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 15 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у

змаганнях з автомобільного спорту.

3.17.1. Перший і другий пілот зобов'язані бути вказані в заявці на участь, а так само внесені в стартову відомість відповідно перший пілот, другий пілот.

3.17.2. У разі, якщо в змаганні заявлені два пілота, автомобіль допускається на дистанцію виключно згідно стартової відомості - при наявності обох учасників безпосередньо в автомобілі. Відсутність заявленого другого пілота під час заїздів в автомобілі веде за собою виключення з змагання всього екіпажу.

3.17.3. Протягом проведення всього змагання, передача управління від першого пілота до другого заборонена і веде за собою виключення зі змагання всього екіпажу.

4. ПРОЦЕДУРА ЗАЯВКИ

4.1. Прийом заявок відбувається відповідно до розкладу у Додатковому регламенті

4.2. Заявка відхиляється якщо не вміщує повної інформації або, інформація не є дійсною.

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Додаткового Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

5. ЗАЯВОЧНИЙ ВНЕСОК

Заявочний внесок на відбіркових змаганнях визначається організатором. Проте він не має перевищувати 500 грн. відповідно до «Правил змагань з автомобільного слалому».

6. СТРАХОВЕ ПОКРИТТЯ

Згідно до рекомендацій ФАУ, кожен організатор зобов'язується забезпечити покриття цивільно-правової відповідальності власників автомобілів учасників змагання за шкоду життю, здоров'ю та майну третіх осіб у розмірі не менше 900 000 грн., втім, пошкодження, нанесені учасниками один одному, не є страховим випадком і організатор в подібних ситуаціях не несе ніякої відповідальності перед учасниками. Кожен спортсмен (або обидва, якщо у автомобілі дві особи) повинен мати страховий поліс від нещасного випадку на суму щонайменше 15 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у змаганнях з автомобільного спорту.

7. ЗАГАЛЬНІ ВИМОГИ ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ

7.1. ОБОВ'ЯЗКОВИЙ ІНСТРУКТАЖ

Всі учасники, чий автомобілі допущено до участі у змаганні, повинні бути присутні на інструктажі під загрозою виключення із змагання.

7.2. ТРЕНУВАННЯ.

Тренування є обов'язковим лише в тому випадку, якщо це передбачено Додатковим регламентом змагання. Старт буде даватися з місця, двигун на лінії старту обов'язково повинен працювати. Екіпаж повинен бути пристебнутий ременями безпеки. Передня вісь автомобіля повинна бути розташована паралельно лінії старту та жодний елемент кузову не повинен перетинати лінію старту. Екіпажу, що не може представити свій автомобіль з працюючим двигуном буде заборонено поточну спробу. Всім учасникам, чий автомобілі допущено до участі у змаганнях, надається час для тренування у визначеній даним регламентом час.

7.3. КВАЛІФІКАЦІЯ.

Кваліфікація є обов'язковою лише в тому випадку, якщо це передбачено Додатковим регламентом змагання. Кожен учасник обов'язково, під загрозою виключення зі змагання, повинен проїхати кваліфікацію до урочистого відкриття змагання. За результатами кваліфікації учасник може обрати стартову позицію на залікові заїзди.

7.4. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ

7.4.1. Кількість заїздів залікових визначається організатором.

7.4.2. Хронометраж результатів обчислюється до 0,01 секунди

7.4.3. Учасник повинен пройти трасу змагань, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля всіх маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – виконується базою автомобіля (зупинка автомобіля таким чином, щоб фінішні смуга була між передньою та задньою віссю автомобіля)

7.4.4. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно до порушення:

а) за збитий маркер – буде додано 3 секунди до часу проходження;

б) фальстарт – буде додано 10 секунд до часу проходження.

в) відсутність «фінішу базою» – буде додано 10 секунд до часу проходження;

г) за збиття трьох або більше маркерів – заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;

д) не проходження дистанції згідно схеми - заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;

е) При перевищенні назначеного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено назначений час проходження) Назначений час проходження дистанції буде визначено рішенням КСК та опубліковано до початку змагання;

ж) Штучним часом буде назначено назначений час погіршений на 5 відсотків.

з) можливі інші види педалізації, які будуть вказані в Індивідуальному регламенті.

7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ОКРЕМОМУ ЗМАГАННІ

7.5.1. Переможець та наступні місця у індивідуальному заліку визначається або за сумою двох кращих проїздів, або до уваги береться лише один кращий час, (алгоритм визначення переможця вказується Організатором у Додатковому регламенті змагання), з урахуванням штрафного часу за порушення порядку виконання.

7.5.2. У випадку рівності часу, першість визначається за сумою часів двох заїздів. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

7.5.3. У випадку рівності очок у команд, переможець та наступні місця визначаються за результатом кращої спроби одного з членів команди. При настанні нової рівності, враховується другий кращий час одного з членів команди.

7.6. БЕЗПЕКА ЗМАГАНЬ

Учаснику, без дозволу офіційних осіб, під загрозою виключення, в день змагань заборонено:

- перевищувати обмеження швидкості у 5 км/год. встановлене на території, але поза ділянкою змагань;

- їздити з пробуксовкою коліс за межами траси змагань (простір обмежений стартом і фінішом) та робити інші активні дії, які не пов'язані з проходженням траси змагань;

- виїжджати за межі майданчику для змагань, в тому числі за межі парку сервісу;

- робити інші дії що, на думку офіційних осіб, можуть створити аварійні або небезпечні ситуації.

Під час тренувальних та залікових заїздів на трасі знаходиться лише один автомобіль. Організатор не відповідає за збитки та шкоду як по відношенню до водіїв та їх майну, так і за збитки та шкоду, що були заподіяні по відношенню до третіх осіб. У випадку аварії водії виконують вимоги Організатора та відмовляються від права на протест по відношенню до них.

8. ВИБІР ТРАСИ ЗМАГАННЯ, ТА СТВОРЕННЯ СХЕМ СЛАЛОМУ

8.1. Вибір ділянки для слалому залишається на розсуд організатора. На даній ділянці, організатор зобов'язаний забезпечити безпечне перебування глядачів та розташування сервісу. Для отримання дозволу на проведення змагання, організатор зобов'язаний у термін не пізніше як за місяць схвалити з комітетом слалому ФАУ схему проведення змагання відповідно до Додатку II.

8.2. Час проходження слаломної фігури рекомендовано на рівні від 60,0 секунд до 2 хвилин, для кращого учасника.

8.3. Слаломна фігура має включати хоча б один елемент у якому автомобіль рухається заднім ходом.

8.3.1. У разі якщо змагання проходять в класах Street, Atas та Super, для класу Street та Atas, наявність у запропонованій організатором схемою проїзду елемент заднім ходом не є обов'язковим.

9. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ

Список офіційних осіб, які мають бути задіяні для проведення змагання має відповідати вимогам вказаним у «Правилах змагань з автомобільного слалому».

10. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

10.1. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з Розділом XII НСК ФАУ. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний власником ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. та гарантійним внеском у сумі:

- 1000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка не потребує розбирання агрегату;

- 4000 грн. - за перевірку одної з частин автомобіля (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.і.), яка потребує розбирання агрегату;

10.2. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

10.3. Внески, вказані у п.п. 10.1 повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим, або на основі рішення ФАУ.

10.4. Протести подаються Директору змагання. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому зі Спортивних Комісарів.

10.5. Забороняється внесення протестів щодо рішень суддів лінії старту, суддів фінішу, суддів хронометражу або суддів факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (ст. 13.6.1. НСК ФАУ).

10.6. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з розділом XIII НСК ФАУ.

10.7. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний протягом години після опублікування остаточних результатів повідомити Спортивних Комісарів про намір опротестувати їх рішення.

11. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ В ІНДИВІДУАЛЬНОМУ ЗАЛІКУ

11.1. НСС КУБОК «ЛИХОЛЬОТ» та кожне змагання, включене у її залік (далі - Змагання) проводяться у залікових групах згідно даного Регламенту.

Звання володаря КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» серед водіїв у заліковій групі присвоюється, та наступні місця визначаються за найбільшою сумою очок, набраних водіями на всіх змаганнях, включених у залік КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ».

11.2. Водій може брати участь у змаганнях, включених у залік КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ», на власний розсуд. Він вважається таким, що взяв участь КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ», якщо він стартував (розпочав змагальну частину) щонайменше в двох змаганнях - етапах.

11.3 Після кожного змагання, включеного у залік КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ», встановлюється класифікація у кожній заліковій групі.

Призові місця визначаються за найменшою сумою часу набраних екіпажем з урахуванням штрафів. Залікові очки у залікових групах нараховуються згідно таблиці.

	Кількість допущених автомобілів у класі							
	8 і більше	7	6	5	4	3	2	1
Місце	Нараховані очки							
1	100	80	60	50	40	30	20	10
2	80	60	50	40	30	20	10	
3	60	50	40	30	20	10		
4	50	40	30	20	10			
5	40	30	20	10				
6	30	20	10					
7	20	10						
8	10							
9 і далі	0							

Якщо з форс-мажорних обставин змагання припинено, коли пройдено від 51% до 60% загальної дистанції змагання, водій одержує 50% від кількості очок, встановлених таблицею. Якщо пройдено менше 51% загальної дистанції змагання – змагання вважається таким, що не відбулося.

11.4. Якщо водії при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, то першість визначається за кращим місцем, зайнятим у власному заліковому класі на останньому змаганні етапі. У випадку нової рівності, порівнюються наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

11.5 Водії, які здобули призові місця за підсумками КУБКУ в класі "Atas" до участі в подальших змаганнях у даному класі не допускаються.

12. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦІВ У ЗАЛІКУ КОМАНД

12.1. В командному заліку КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» беруть участь команди, які подали заявку для участі щонайменше в одному етапі.

12.3. У КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» першість серед команд визначається по найбільшій сумі очок, набраних ними на всіх етапах, що відбулися.

12.4. Якщо команди при остаточній класифікації набрали однакову кількість очок, першість визначається за кращим місцем, зайнятим командою на останньому етапі. У

випадку нової рівності, до уваги беруться наступні кращі місця, на передостанньому і т. д. етапі.

13. НАГОРОДЖЕННЯ ЗА ПІДСУМКАМИ КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ»

13.1. КУБОК «ЛИХОЛЬОТ» у заліковій групі класі вважається таким, що не відбувся і нагородження не проводиться, якщо у відповідному заліку очки нараховувались менше ніж на двох змаганнях.

13.2. Якщо протягом КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» в заліковій групі стартувало не менше 10-ти водіїв, то переможцю присвоюється звання «Володар КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» з слалому», а водії, які посіли перше, друге та третє місце, нагороджуються відповідними кубками.

Якщо протягом КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» в заліковій групі стартувало менше 10-ти, але не менше 7-ми водіїв, то КУБОК «ЛИХОЛЬОТ» вважається таким, що не відбувся, переможець нагороджується дипломом як «Переможець змагань КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» з слалому», а водій, що посів друге місце, нагороджується дипломом «За друге місце в змаганнях КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» з слалому».

Якщо протягом КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» в заліковій групі стартувало менше 7-ми, але не менше 5-ти водіїв, то КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» вважається таким, що не відбувся, а водій, що посів перше місце, нагороджується дипломом як «Переможець змагань КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» з слалому».

Якщо протягом КУБКУ «ЛИХОЛЬОТ» в заліковій групі стартувало менше 5-ти водіїв, то КУБОК «ЛИХОЛЬОТ» вважається таким, що не відбувся, і нагородження не проводиться.

14. ВИЗНАЧЕННЯ

Водій (Driver, Pilote): Особа, яка керує автомобілем під час змагання і обов'язково має ліцензію водія, видану йому своєю НАФ

Додатковий регламент (положення) (Supplementary Regulations, Règlement Particulier): Обов'язковий офіційний документ, що видається Організатором окремого змагання, включеного у залік багатетапного змагання, у якому встановлюються деталі проведення змагання. Додатковий регламент видається для змагань, на які розповсюджується дія Загального регламенту Чемпіонату, Кубку, Трофею, Виклику (Серії)

Допущений: - водій, вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених водіїв, затвердженого колегією спортивних комісарів; - представник вважається допущеним до участі у змаганні, якщо його включено до переліку допущених до участі у змаганні, затвердженого колегією спортивних комісарів;

Заявка на участь (Entry, Engagement): Контракт, укладений між учасником і організатором змагання. Він може підписуватися спільно або в результаті листування.

Додатковий (Індивідуальний регламент): Офіційний Документ, який видається організаційним комітетом змагання та регламентує деталі його проведення. Видається для змагань які не входять до багатетапних серій.

Слалом (швидкісне маневрування): Змагання, що проводиться на трасі, яка позначена спеціальними маркерами. Трасу змагання необхідно пройти згідно встановленої схеми. Визначальним фактором є час за який пройдено дистанцію.

Тренування (Test, Tentative): Дозволене змагання, в якому кожен учасник може вибрати момент для його здійснення у встановлений регламентом період.

**Додаток I – Стандартний
додатковий регламент змагання**

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний КЛУБ “ХАРЬКОВ”

Стандартний Додатковий регламент змагання
НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З СЛАЛОМУ
КУБОК «ЛИХОЛЬОТ»
(ПРИКЛАД)

ЗМІСТ:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ
РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний Клуб «Харків» організовує змагання I-й етап Національної серії з слалому Кубок “ЛИХОЛЬОТ”, що відбудеться у місті Харків, 8 березня 2018. Змагання проводяться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання

Голова: Попов О. В.

Члени Оргкомітету: Федорчук Е., Бойко Д. Л.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, вул. Данилевського, 10 тел. (057) 7142-338, (067) 5702828 електронна адреса askharkiv@mail.ru

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламенту.

Дата	Час	Тема
Вівторок 16.02.16	10:00	Публікація індивідуального Регламенту
Вівторок 16.02.16	10:00	Початок прийому заявок на участь у змаганні за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961 та електронною адресою askharkiv@mail.ru
Понеділок 07.03.16	17:00	Публікація попереднього списку заявлених учасників вул. Данилевського 10 маг. « МАКС МЕЙЕР»,
Вівторок 08.03.16	8:00-10:00	Адміністративна перевірка, передстартовий технічний контроль.
	8:00-9:00	Пішохідне ознайомлення з трасою
	10:00-16:00	ЗМАГАННЯ

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Спостерігач ФАУ Беседін О. М.

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Поднос С.В.

Спортивні Комісари: Звягін Д.О, Стрелецький С.В.

Секретар Колегії Спортивних Комісарів: Бурма В.

Директор змагання: Антонов В.С.

Начальник безпеки змагання: Коржов С.А.

Технічний Комісар: Лиманчук Є.

Секретар (Головний секретар) змагання: Мірошников А.

Головний хронометрист змагання: Щербак М.С.

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. Відповідно до п.2 Правил (за винятком п. 2.7.).

2.2. Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на класи – Street, Super та Girls. До групи Super можуть заявлятися усі бажаючі учасники, до групи Girls, допускаються виключно повністю жіночі екіпаж, до групи Street учасники допускаються тільки по рішенню Організатора.

2.3. Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

2.3.1. У класі Girls, в якості другого водія, може бути тільки жінка.

2.4. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток 1.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Заповнену форму заявки (Додаток 2) учасник висилає Організатору за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961 та електронною адресою askharkiv@mail.ru .У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.2. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу).

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

4.4. До 10:00 години ранку у день змагань: команди мають право змінити учасника команди та до заявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.

4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.

4.6. Відповідно до п.4 Правил, організатор має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.

4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія складає 200 грн. до 22-00 07.03.16 або 250 грн в день змагання.

4.8 Цілком жіночі екіпажі від стартового внеску звільнені.

4.9. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Організатора про відмову не пізніш ніж за 3 години до початку змагання.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.

5.2. Максимальна кількість учасників – 50.

5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.

5.4. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет тверезості.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або не явка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Правил.

6.5. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.6. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.7. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

Змагання складається з:

- а) пішохідного ознайомлення з трасою;
- б) залікових заїздів.

7.2. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ.

7.2.1. На змаганні проводяться що найменш три залікових заїзди але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.

7.2.2. У групі Super залікові заїзди можуть проводитися за окремою(ускладненою) схемою, що буде розповсюджена додатково.

7.3. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ.

7.3.1. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси. Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків. Фініш заїзду – базою автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.3.2. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,1 секунди в момент перетинання фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,5 секунди.

7.3.2.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу.

7.3.3. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно до порушення:

- а) за збитий маркер – буде додано 3 секунди до часу проходження;
- б) фальстарт – буде додано 10 секунд до часу проходження.

-
- в) відсутність «фінішу базою» – буде додано 10 секунд до часу проходження;
- г) за збиття трьох або більше маркерів – заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
- д) не проходження дистанції згідно схеми - заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;
- е) При перевищенні назначеного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження) Назначений час проходження дистанції буде визначено рішенням КСК та опубліковано до початку змагання;
- з) Штучним часом буде назначено кращий час зареєстрований у заїзді у класі погіршений на 25 відсотків.

7.4. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ.

7.4.1. Переможець та наступні місця у класі Street визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У разі двох залікових заїздів результатом є кращий з двох часів.

7.4.2. Переможець та наступні місця у класі Girls визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У разі двох залікових заїздів результатом є кращий з двох часів.

7.4.3. Переможець та наступні місця у класі Super визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У разі двох залікових заїздів результатом є кращий з двох часів.

7.4.4. У випадку рівності часу, першість визначається за сумою часів двох заїздів. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.9 Правил.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

Організатор оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід'ємною частиною змагання.

Додатки до Додаткового регламенту:

Додаток1

Додаток2

Додаток3