

ПОГОДЖЕНО
АВТОМОБІЛЬНА
ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ

ЗАТВЕРДЖЕНО
Автомобіль
ний КЛУБ
“ХАРЬКІВ”

АВТОМОБІЛЬНА ФЕДЕРАЦІЯ УКРАЇНИ
Автомобільний КЛУБ “ХАРЬКІВ”

Додатковий регламент змагання
ТРЕТІЙ ЕТАП НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ З
СЛАЛОМУ
«ЛІХОЛЕТ-2017»

З М І С Т:

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ
УЧАСНИКІВ
РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ
РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У
ЗМАГАННЯХ
РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ
РОЗДІЛ 6. ОБОВ'ЯЗКОВІ ПЕРЕВІРКИ І КОНТРОЛЬ
РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ
РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ
ТА АПЕЛЯЦІЇ РОЗДІЛ 9.
НАГОРОДЖЕННЯ

РОЗДІЛ 1. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

1.1. НАЗВА, СТАТУС ТА ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

Автомобільний Клуб «Харків» організовує змагання III-й етап Національної серії зі слалому «ЛІХОЛЕТ-2017», що відбудеться у місті Харків, 22 жовтня 2017р. Змагання проводиться у відповідності з МСК ФІА та НСК ФАУ, у відповідності з даним регламентом та Правилами змагань з автомобільного слалому (надалі – Правила).

Організаційний комітет змагання

Голова: Чубаров Олексій

Сергійович

Члени Оргкомітету: В'ячеслав Ліхолет, Роман Ліхолет.

Адреса постійного Секретаріату: м. Харків, вул. Данилевського,
10 тел. (057) 7142-338, (067) 5702828 на сайті <http://kharkov.fau.ua/>

Всі учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення змагання діють у відповідності з вимогами МСК ФІА, НСК ФАУ та цього Регламенту.

Змагання проводиться за підтримкою ПП Ліхолет та під гаслом
«Від майстерності на змагальній ділянці до безпеки на шляхах».

1.2. РОЗКЛАД ЗМАГАННЯ

Дата	Час	Тема
П'ятниця 6.10.17	10:00	Публікація регламенту

Субота 7.10.17	10:00	Початок прийому заявок http://kharkov.fau.ua/ або за адресою м. Харків, вул. Данилевського, 10
Субота 21.10.17	10:00	Публікація Схеми траси змагання.
День змагання	8:30-11:00	Адміністративні перевірки
Неділя 22.10.17	9:00-11:00	Технічний контроль
	9:30-11:30	Т р е н у в а л ь н і з а ї з д и
	12:00	Урочисте відкриття змагання
	15:30	Нагородження переможців

1.3. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ:

Голова Колегії Спортивних Комісарів: Поднос С.В.

Спортивний Комісар: Беседін О.М.

Спортивний комісар: Звягін Д.О.

Секретар Колегії Спортивних Комісарів: Мірошников А.

Директор змагання: Головка А.В.

Заступник директора змагання Антонов В.С.

Начальник безпеки змагання: Коржов С.А.

Технічний Комісар: Стрелецький С.В.

Головний секретар змагання: Бурма В.

Головний хронометрист змагання: Щербак М.С.

Головний лікар змагання: Кожевец О.

РОЗДІЛ 2. УЧАСНИКИ ТА АВТОМОБІЛІ УЧАСНИКІВ

2.1. Відповідно до п.3.2. Загального регламенту НАЦІОНАЛЬНОЇ СЕРІЇ ЗІ СЛАЛОМУ КУБОК «АВТОЕНТЕРПРАЙЗ».

2.2 Змагання проводяться у командному заліку та у індивідуальному заліку з поділом на групи – Street, Super , Girls та Atas. До групи Super можуть заявлятися усі бажані учасники, до групи Street та Atas учасники допускаються тільки по рішенню Організатора

2.2.1. Учасники які раніше займали призові місця в класі Street або в інших класах передбачених цим та загальним регламентами, а також Правилами змагань з автомобільного слалому, серіях, кубках, чемпіонатах з автомобільного слалому, крім класу Atas не можуть бути допущеними до участі до змагань в класі Street та Atas, крім випадків коли дане рішення прийнято Організатором.

2.2.2. Екіпажі, до складу яких входять учасники які мають, або мали ставлення до професійної викладацької (інструкторської) діяльності в автошколах або школах підвищення водійської майстерності - не можуть бути допущеними до участі до змагань в класі Street, Girls та Atas.

2.2.3. В клас Atas з метою популяризації автомобільного спорту і для залучення до нього нових, які не мають раніше набутого досвіду учасників, допускаються виключно екіпажі які роблять перші кроки в автоспорті. В клас Atas не допускаються учасники раніше були заявлені в будь-які інші класи крім класу Atas крім випадків коли дане рішення прийнято організатором. З метою забезпечення рівності для всіх учасників класу, учасники які раніше займали призові місця в класі Atas, далі до участі в класі Atas не допускаються.

2.2.4. До класу Girls, допускаються виключно повністю жіночі екіпажі

2.2.5. Будь-які доробки у конструкції автомобіля можуть бути підставою до недопущення у групу Street.

2.2.6.. Команди можуть складатися з 1-3 учасників, та заявляються під час адміністративної перевірки.

2.3. Учасник може подати заявку в одночасно в кілька різних класів, проте підрахунок результатів для даного учасника буде здійснюватись тільки в одному класі відповідно до пункту 2.2 цього регламенту.

2.3.1. Якщо учасник подає заявку на участь одночасно в різних класах, добровільний внесок на розвиток автоспорту в основному класі оплачується в розмірі 100% від суми зазначеної в регламенті, додатково до цього, за участь в кожному додатковому для даного учасника класі, учасник оплачує за кожен додаткову заявку в сумі 50% від суми яка вказана в регламенті.

2.4 Дозволяється участь в змаганні другого водія (штурмана).

2.5. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох осіб.

2.6.. Під час змагання в автомобілі можуть знаходитись не більше двох

осіб, обидві з яких зобов'язані мати діючу ліцензію водія категорії «Д0», «Д1»,

«Д2», «Д3», «ДЮ», «ДЛ», «РЛ», «Р1», «Р2», «Р3», що видана ФАУ у поточному

році та обов'язково повинні мати страховий поліс від нещасного випадку на

суму щонайменше 15 000 грн., дія якого розповсюджується на участь у

змаганнях з автомобільного спорту.

2.7. Перший і другий пілот зобов'язані бути вказані в заявці на участь, а

так само внесені в стартову відомість відповідно перший пілот, другий пілот.

2.8. У разі, якщо в змаганні заявлені два пілота, автомобіль допускається

на дистанцію виключно згідно стартової відомості - при наявності обох учасників безпосередньо в автомобілі. Відсутність заявленого другого пілота під час заїздів в автомобілі веде за собою виключення з змагання всього екіпажу.

2.9. Протягом проведення всього змагання, передача управління від першого пілота до другого заборонена і веде за собою виключення зі змагання всього екіпажу.

2.10. Дозволяється участь лише автомобілів без килимів та будь-яких зайвих предметів в салоні автомобіля.

Учасник может подати заявку в одночасно в декількох классах, однак підрахунок результатів для даного учасника буде здійснюватися тільки в одному класі в відповідності з пунктом 2.2 даного регламенту.

РОЗДІЛ 3. ТРАСИ ТА ФІГУРИ

Схема слаломної фігури - Додаток 1.

РОЗДІЛ 4. ПРИЙОМ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

4.1. Заповнену форму заявки (Додаток 2) учасник висилає Організатору за адресою м. Харків, вул. Данилевського 10 тел. (057) 7051961., або в інтернеті за посиланням <http://kharkov.fau.ua/>

У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж за 48 годин до початку змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

4.2. Форма заявки заповнюється друкованими літерами. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо по даним автомобіля, відхиляється. Прийом заявок: (згідно розкладу)

4.3. Підписавши Заявку учасник змагань підтверджує знання Індивідуального Регламенту, Програми змагань, зобов'язується виконувати вимоги офіційних осіб змагання.

- 4.4. До 10:00 години ранку у день змагань: команди мають право змінити учасника команди та дозаявити іншого, учасники мають право змінити автомобіль.
- 4.5. Організатор має право відмовити у прийомі заявки без вказування причини.
- 4.6. Відповідно до п.4 Правил, організатор має змогу встановлювати заявочні внески на участь у змаганні.
- 4.7. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожного водія складає 200 грн.в разі якщо заявка була подана до 20 жовтня 2017, 300 грн. якщо заявка була подана за 24 години до початку змагання, та 500 грн. якщо заявка була подана день змагання.
- 4.8. Благочинний заявочний внесок на розвиток автоспорту за кожну команду складає 400 грн.
- 4.9. Цілком жіночі екіпажі сплачують 50% стартових внесків за кожного члена екіпажу.
- 4.10. Цілком молодіжні екіпажі (кожен член екіпажу віком до 25 років) сплачують 50% стартових внесків за кожного члена екіпажу.
- 4.11. Загальна знижка оплачуваних стартових внесків не підсумовується і не може перевищувати 50% за кожного члена екіпажу.
- 4.12. У випадку, коли учасник відмовляється від участі в змаганні, йому повертають 50% вартості заявочного внеску. Він повинен повідомити Організатора про відмову не пізніш ніж за 3 години до початку змагання.

РОЗДІЛ 5. СТАРТОВІ НОМЕРИ ТА РЕКЛАМА

- 5.1. Стартові номери Організатор змагань присвоює на свій розсуд.
- 5.2. Максимальна кількість учасників – 50.
- 5.3. Стартовий номер учасника обов'язково повинен закріплюватися на обох задніх вікнах автомобіля під час всієї тривалості змагання.
- 5.4. У разі якщо на одному автомобілі заявлені два учасники або один і той самий автомобіль заявлений в різні класи, для кожного конкретного пілота і / або для участі в різних класах автомобілю привласнюється другий стартовий номер. При цьому екіпажі під час відповідних цим номером заїздів зобов'язані самостійно змінювати

стартовий номер на автомобілі на відповідний даному пілоту або класу.

5.5. Реклама, надана Організатором, є також обов'язковою для розміщення на автомобілі учасника.

РОЗДІЛ 6. ОBOB'ЯЗKOBІ ПEPEBІPKИ І KONTPOЛЬ

6.1. Учасники подають свої автомобілі до пункту Передстартового контролю у відповідності з Програмою змагання для перевірки водійських посвідчень, технічного паспорту, полісу страхування та відповідності автомобіля вимогам правил дорожнього руху, та для медичного огляду на предмет задовільного стану здоров'я для керування автомобілем.

6.2. Учасник повинен подати підтвердження права власності або розпорядження автомобілем.

6.3. Недотримання розкладу Передстартового контролю, або неявка на Передстартовий контроль тягне за собою виключення із змагання без повернення стартового внеску.

6.4. Кожен учасник відповідно до розкладу зобов'язаний пройти адміністративну перевірку.

6.5. Після проходження адміністративної перевірки кожен учасник отримує бігунок, друковану продукцію і схему обклеювання автомобіля.

6.6. До технічної перевірки допускаються тільки повністю обклеєні відповідно до затвердженої організатором схемою автомобілі.

6.7. Автомобілі які пройшли технічну перевірку, отримують відповідну позначку в бігунку і в протоколі технічної комісії.

6.8. З відміткою в бігунку про проходження технічної комісії учасники повертаються знову на адміністративну перевірку з метою остаточного присвоєння класу згідно чинного регламенту.

6.9. Автомобіль не допускається до участі у змаганні, якщо він не відповідає вимогам Правил.

6.10. Учасники що не пройшли медичній контроль до участі у змаганні не допускаються.

6.10. Організатор змагань має право вимагати проведення медичного огляду будь-якого учасника та технічного стану автомобіля у будь-який час змагання.

6.11. Обов'язкове застосування ременів безпеки!

6.12. Під час проведення будь-яких заїздів, у автомобілів обов'язково повинен бути ввімкнене ближнє світло фар.

РОЗДІЛ 7. ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАННЯ

7.1. СКЛАД ЗМАГАННЯ.

Змагання складається з:

- а) тренувальні заїзди;
- б) залікових заїздів.

7.2. ТРЕНУВАЛЬНІ ЗАЇЗДИ.

7.2.1. Тренувальні заїзди здійснюються за принципом вільного тренування та не є обов'язковими.

7.2.2. Кількість тренувальних заїздів обмежена тільки часом відведенням на тренування згідно даного регламенту.

7.2.3. Тренувальні заїзди проходять в порядку живої черги з обов'язковою постановкою автомобіля в кінець черги та своєчасного переміщення його внаслідок черзі після кожного тренувального заїзду.

7.3. ЗАЛІКОВІ ЗАЇЗДИ.

7.3.1. На змаганні проводяться щонайменше три залікових заїзди але не довше ніж час закінчення змагань зазначений у Розкладі.

7.3.2. У групі Super залікові заїзди можуть проводитися за окремою (ускладненою) схемою, що буде розповсюджена додатково.

7.4. ПОРЯДОК ПРОВЕДЕННЯ ЗАЇЗДІВ.

7.4.1. Водії стартують за стартовим листом. Водій повинен пройти трасу змагань, яка позначена маркерами, опис яких встановлюється у Регламенті, в суворій послідовності, визначеною схемою траси.

Траса змагань вважається пройденою за схемою, якщо щонайменше три колеса автомобіля пройшли біля маркерів з вказаних боків.

Фініш заїзду – база автомобіля. Фінішем вважається перша повна зупинка автомобіля після перетину фінішного створу будь-якою частиною автомобіля. База автомобіля це проміжок між передньою та задньою віссю автомобіля.

7.4.2. Результати кожного заїзду фіксуються автоматичними пристроями з точністю до 0,01 секунди в момент перетинання

фінішного створу, або суддею факту за допомогою ручного хронометра з точністю 0,1 секунди. 7.4.2.1 Старт дається з місця. Процедура старту буде оголошена на передстартовому брифінгу. 7.4.3. Розігрів гуми під час проведення всього змагання, категорично заборонений.

7.4.4. У випадку порушення порядку виконання заїзду до часу проходження дистанції буде додано штрафний час у розмірі відповідно до порушення:

а) за збитий або зсунутий маркер – буде додано 3 секунди до часу проходження;

б) фальстарт – буде додано 10 секунд до часу проходження.

в) відсутність «фінішу базою» – буде додано 10 секунд до часу проходження;

г) за збиття трьох або більше маркерів – заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;

д) не проходження дистанції згідно схеми - заїзд буде припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;

е) При перевищенні назначеного часу перебування на дистанції заїзд буде достроково припинено маршалами. Буде назначено штучний час проходження;

ж) Назначений час проходження дистанції буде визначено рішенням КСК та опубліковано до початку змагання;

з) Старт автомобіля який має два стартових номери, під стартовим номером, який не відповідає поточним класу або конкретному пілотові

-буде назначено штучний час проходження;

і) Розігрів гуми під час проведення всього змагання - вилучення зі змагання.

к) Якщо не включене ближнє світло фар про час проведення будь-яких заїздів - буде додано 10 секунд до часу проходження.

л) Штучним часом буде назначено кращий час зареєстрований у заїзді у відповідній групі погіршений на 25 відсотків.

7.5. ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРЕМОЖЦЯ.

7.5.1. Переможець та наступні місця у групі Street визначаються за сумою двох найкращих часів, показаних у залікових заїздах. У разі рівності суми часу результат визначається за кращим з двох часів. У разі двох залікових заїздів результатом є кращий з двох часів.

7.5.3. Переможець та наступні місця у класі Super визначаються за найкращим часом, показаним у залікових заїздах. У випадку рівності

часу, першість визначається за сумою часів двох кращих заїздів. При подальшій рівності до уваги береться результат третього заїзду.

7.5.4. Переможець та наступні місця у класі **Atas** визначаються за сумою двох найкращих часів, показаних у залікових заїздах. У разі рівності суми часу результат визначається за кращим з двох часів. У разі двох залікових заїздів результатом є кращій з двох часів.

7.5.5. Переможець та наступні місця у класі **Girls** визначаються за сумою двох найкращих часів, показаних у залікових заїздах. У разі рівності суми часу результат визначається за кращим з двох часів. У разі двох залікових заїздів результатом є кращій з двох часів.

7.5.6. Переможці у командному заліку визначаються згідно Загального регламенту.

РОЗДІЛ 8. ПРОТЕСТИ ТА АПЕЛЯЦІЇ

Відповідно до п.9 Правил.

РОЗДІЛ 9. НАГОРОДЖЕННЯ

9.1. Організатор оголошує остаточний список призів та порядок нагородження на брифінгу у день змагання.

Участь спортсменів у процедурі нагородження є невід'ємною частиною змагання.

Додаток 1. Схема траси змагання.

